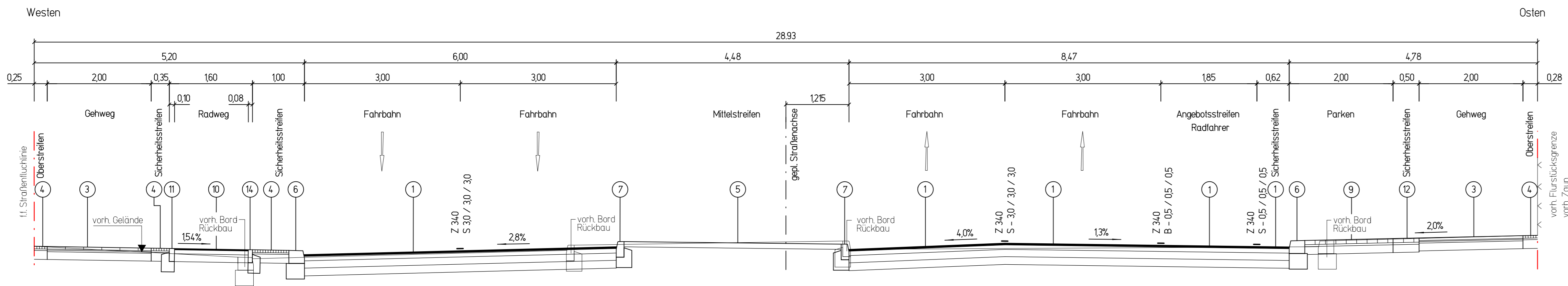


Schnitt B - B Oranienburger Straße M 1:50

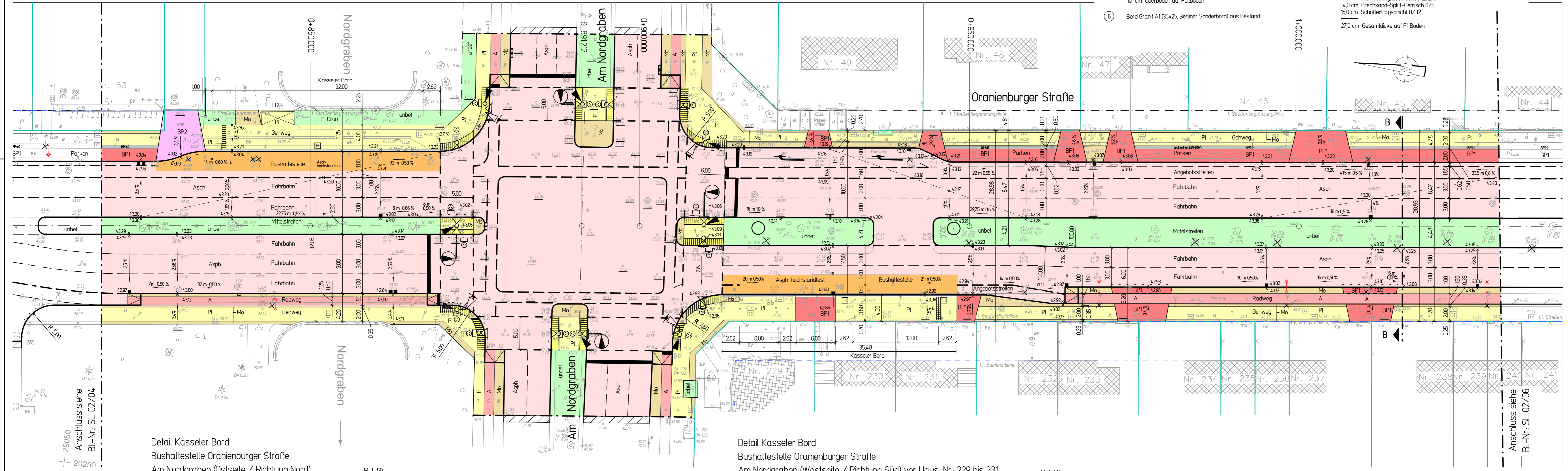


Legende

- ① Fahrbahnaufbau nach RS10 12, Bk 32, Tafel 1, Zeile 3  
35 cm Splittmastikasphalt SMA 8 S 25/55-55  
85 cm Asphaltbinder AC 16 B S 25/55-55  
14,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T S 50/70  
25,0 cm Schottertragschicht 0/32  
51,0 cm Gesamtdicke auf F1 Boden
- ② Gehweg  
5,0 cm Gehwegplatten DIN EN 1339 Qualität PKDU7, Farbe: grau, Platten-Nennmaß: 350x350x60 mm (LxBxH) Kalkmörtelbett  
2,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
3,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
15,0 cm Schottertragschicht 0/32  
25,0 cm Gesamtdicke
- ③ Ober- und Unterstreifen und Sicherheitsstreifen zwischen Geh- und Radweg  
5,0 cm Mosaikpflaster 4/6 aus dem Bestand (Bernburger Mosaik)  
3,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
7,0 cm Schottertragschicht 0/32  
25,0 cm Gesamtdicke auf F1 Boden
- ④ unbefestigt  
10 cm Oberboden auf Fußboden
- ⑤ Bord Granit A1 (35x25, Berliner Sonderbord) aus Bestand
- ⑥ HB (15x30) Betonbordstein mit hellem Vorsatz nach DIN EN 1340 auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20
- ⑦ Gehwegparken + Gehwegüberfahrt (PKW) nach RS10 12, Bk 03, Tafel 3, Zeile 1  
8,0 cm Pflasterstein aus Beton nach DIN 1338 Qualität DI, Rechteck-Pflaster (hellgrau) mit Fase Abmessung: 200x100x80 (LxBxH)  
4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
15,0 cm Schottertragschicht 0/32  
27,0 cm Gesamtdicke auf F1 Boden
- ⑧ Radweg nach RS10 12, Tafel 6, Zeile 1 und AV Geh- und Radweg  
25 cm Asphaltbeton AC 5 D L 70/100  
75 cm Asphalttragschicht AC 16 T L 70/100  
15,0 cm Schottertragschicht 0/32  
25,0 cm Gesamtdicke auf F1 Boden
- ⑨ Einfassungstein EF 80x250 aus Beton (Betonkantenstein) auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20
- ⑩ Gehwegüberfahrt (LKW) in Anlehnung an RS10 12, Bk 03, Tafel 3, Zeile 1  
10,0 cm Pflasterstein aus Beton nach DIN 1338 Qualität DI, UN Cotec Ankerverbundstein (hellgrau) mit Fase und umlaufender Sägezahnkontur, im L-Verband verlegt, Abmessung (Wirkform): 225/1125 x 225/1125 x 10 cm (LxBxH)  
4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
15,0 cm Schottertragschicht 0/32  
29,0 cm Gesamtdicke auf F1 Boden

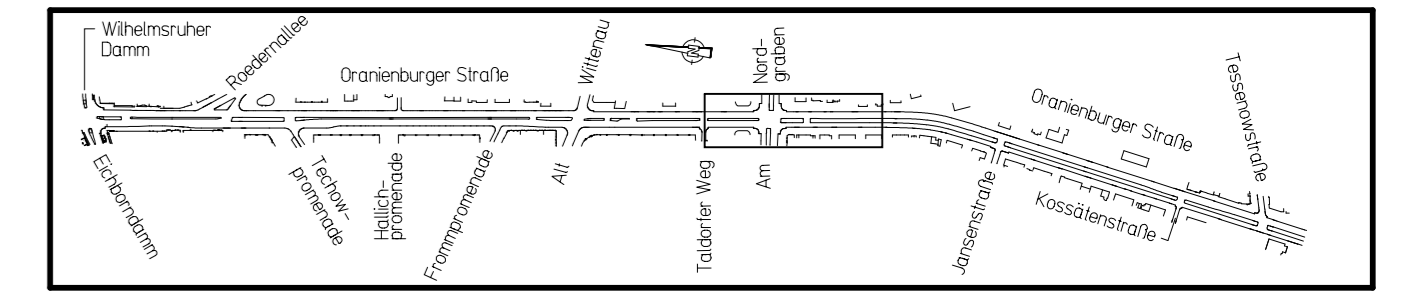
Zeichenerklärung

—	Bestand	Asph	Asphalt
—	fl. Straßentuchlinie	Asph	Asphalt im Haltestellenbereich
—	fl. Baufluchtlinie	BP 1	Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten und Gehwegparken (PKW) mit verstärkter Tragschicht
—	vorhandene Flurstücksgrenzen	BP 2	Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten (LKW) mit verstärkter Tragschicht
—	Ausbaugrenze	BP (d)	Betonsteinpflaster dunkelgrau
—	geplante Straßenachse	PI	Gehwegplatten
—	geplanter Hochbord	A	Asphaltbeton
—	geplanter Hochbord / Tiefbord	Mo	Mosaik
—	geplanter Fahrgastunterstand (FGU)	Gr	taktile Platten
—	geplanter Baum	Gr	Grün / unbefestigt
—	geplanter Baum	Gr	Anpassungsbereich Fahrbahn bzw. Gelände
—	geplanter Ablauf Rückbau	Gr	geplante Querneigung
—	geplanter Ablauf in der Höhe anpassen	Gr	geplanter Neigungsbrechpunkt
—	geplanter Kassettenrand	Gr	geplante Beleuchtung
—	geplanter Entwässerungs-Aufsatzelement	Gr	geplante LSA
—	vorhandene Beleuchtung Rückbau	Gr	vorhandene Höhe bleibt erhalten
—	geplante Beleuchtung	Gr	geplante Höhe
—	geplanter Schutzzaun	Gr	
—	geplante Markierung	Gr	



Grundlagen	Vorbereiter	Datum
BZA Reinickendorf von Berlin Abt. Stadtentwicklung, Umwelt, Ordnung und Gewerbe	Fachbereich Vermessung	01/14

Änderung	gezeichnet	Index	Datum	Unterschrift



Oranienburger Straße in Berlin-Reinickendorf zwischen Wilhelmruher Damm und Tessenowstraße

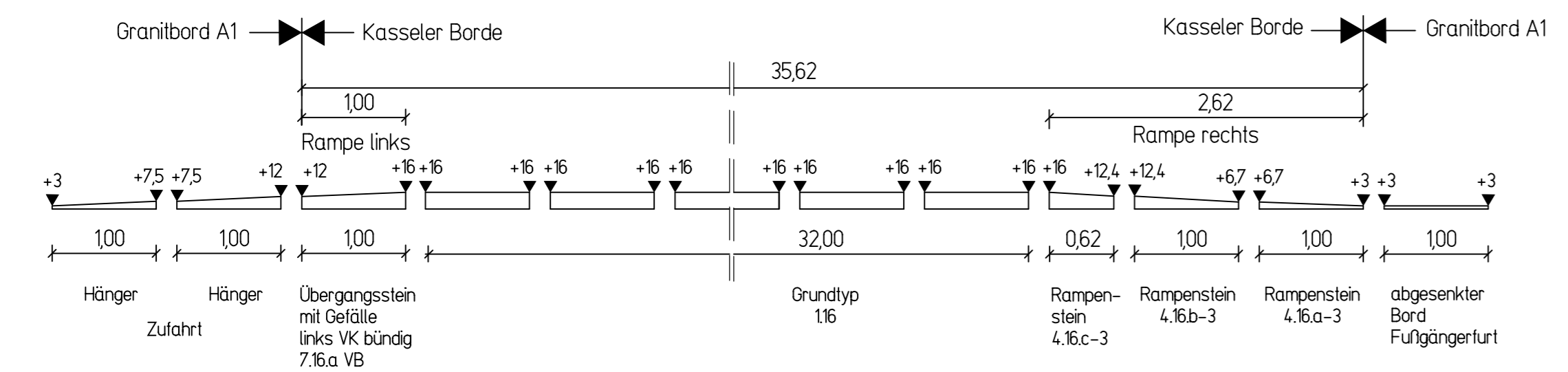
Maßnahme	Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen	EP
Darstellung	Lageplan mit Schnitt B - B und Details Kasseler Bord	Entwurfsplanung
Bauherr	Bezirksamt Reinickendorf von Berlin Tiefbau- und Landschaftsplanungsamt Eichborndamm 238 13437 Berlin	Blattgröße 16 x 055 Freigegeben Datum, Unterschrift

Planverleiher  
**M + O Berlin**  
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH  
Beratende Ingenieure

Fauregstraße 54  
10827 Berlin  
TEL : 030/355 902-0  
FAX : 030/355 902-20  
E-mail : dig@oberlin.de

bearbeitet	gezeichnet	Datum	Plan-Nr.	Index
Ludwig	Pultorak	15.04.2015	14001 SL 02/05	

Detail Kasseler Bord  
Bushaltestelle Oranienburger Straße  
Am Nordgraben (Ostseite / Richtung Nord)  
M 1:50



Detail Kasseler Bord  
Bushaltestelle Oranienburger Straße  
Am Nordgraben (Westseite / Richtung Süd) vor Haus-Nr.: 229 bis 231  
M 1:50

