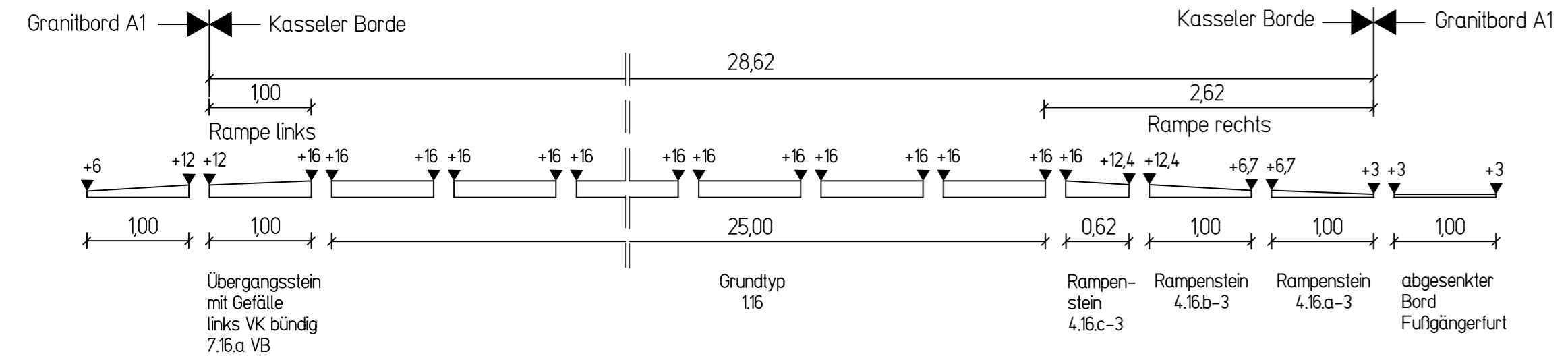
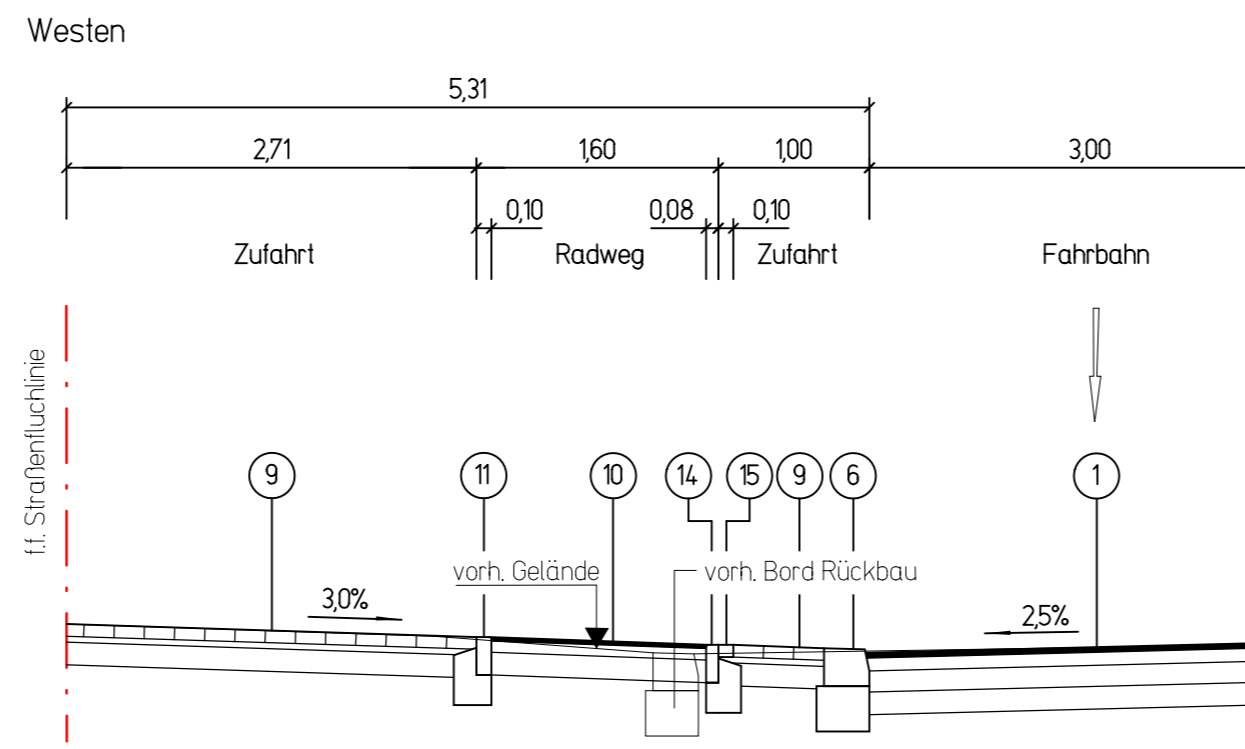


Detail Kasseler Bord  
 Bushaltestelle Oranienburger Straße  
 Jansenstraße (Westseite / Fahrtrichtung Süd) vor Haus-Nr.: 257 - 260 M 1:50



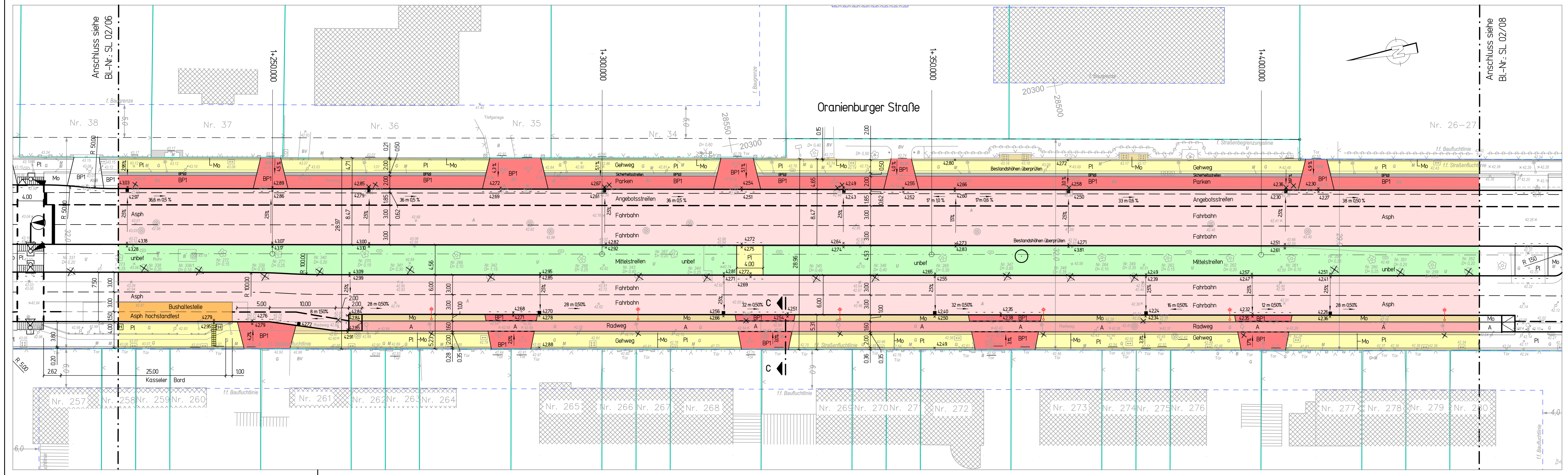
Schnitt C - C Oranienburger Straße M 1:50



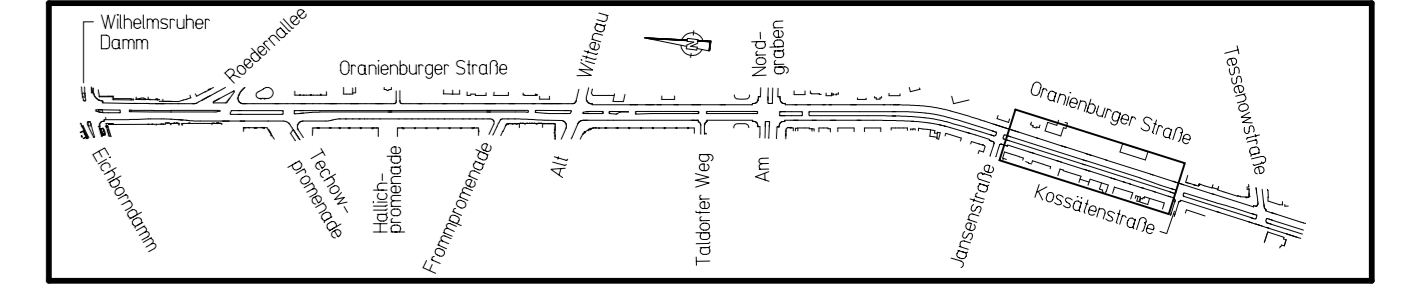
Legende

- ① Fahrbahnaufbau nach RSIO 12, Tafel 1, Zeile 3  
 35 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S 25/55-55  
 85 cm Asphaltbinder AC 16 B S 25/55-55  
 14,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T S 50/70  
 25,0 cm Schottertragschicht 0/32  
 51,0 cm Gesamtdicke auf F1 Boden
- ⑥ Bord Granit A1 (35x25, Berliner Sonderbord) aus Bestand
- ⑨ Gehwegparken + Gehwegüberfahrt (PKW) nach RSIO 12, Bk 0,3, Tafel 3, Zeile 1  
 8,0 cm Pflasterstein aus Beton nach DIN 1338 Qualität D1, Rechteck-Pflaster (hellgrau) mit Fase  
 Abmessung: 200x100x80 (LxBxH)  
 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
 15,0 cm Schottertragschicht 0/32  
 27,0 cm Gesamtdicke auf F1 Boden
- ⑩ Radweg nach RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1 und AV Geh- und Radweg  
 25 cm Asphaltbeton AC 5 D L 70/100  
 7,5 cm Asphalttragschicht AC 16 T L 70/100  
 15,0 cm Schottertragschicht 0/32  
 25,0 cm Gesamtdicke auf F1 Boden
- ⑪ Einfassungstein EF 100x250 aus Beton (Betonkantenstein) weiß eingefärbt, auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20
- ⑭ Einfassungstein EF 80x250 aus Beton (Betonkantenstein) auf Betonbettung und Rückenstütze aus Beton C 16/20
- ⑮ Rechteck-Pflaster, weiß eingefärbt

- Zeichenerklärung
- Bestand
  - ff. Straßenfluchtlinie
  - ff. Baufluchtlinie
  - vorhandene Flurstücksgrenzen
  - Ausbaugrenze
  - geplante Straßenachse
  - geplanter Hochbord
  - gepl. abgesenkter Hochbord / Tiefbord
  - geplanter Fahrgastunterstand (FGU)
  - vorhandener Baum
  - Baumfällung
  - geplanter Baum
  - vorhandener Ablauf Rückbau
  - vorhandener Ablauf in der Höhe anpassen
  - geplanter Ablauf
  - geplanter Kasseler Sonderbord
  - Entwässerungs-Aufsatzelement
  - vorhandene Beleuchtung Rückbau
  - geplante Beleuchtung
  - geplanter Schutzzaun
  - geplante LSA
  - geplante Markierung
- Asph Asphalt
  - Asph Asphalt im Haltestellenbereich
  - BP 1 Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten und Gehwegparken (PKW) mit verstärkter Tragschicht
  - BP 2 Betonsteinpflaster in Gehwegüberfahrten (LKW) mit verstärkter Tragschicht
  - BP (d) Betonsteinpflaster dunkelgrau
  - Pl Gehwegplatten
  - A Asphaltbeton
  - Mo Mosak
  - taktile Platten
  - Gr Grün / unbefestigt
  - Anpassungsbereich Fahrbahn bzw. Gelände
  - geplante Querneigung
  - geplanter Neigungsbrechpunkt
  - 45.91 vorhandene Höhe
  - 45.91 vorhandene Höhe bleibt erhalten
  - 45.91 geplante Höhe



|  |                        |       |
|--|------------------------|-------|
| Grundlagen   | Verfasser              | Datum |
| BZA Reinickendorf von Berlin<br>Abt. Stadtentwicklung, Umwelt, Ordnung und Gewerbe | Fachbereich Vermessung | 01/14 |
| Änderung   | gezeichnet             | Index |
|  |                        |       |
|  |                        |       |
|  |                        |       |
|  |                        |       |



Oranienburger Straße in Berlin-Reinickendorf  
 zwischen  
 Wilhelmsruher Damm und Tessenowstraße

|               |  |   |
|---------------|--|---|
| Maßnahme      | Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen  | EP  |
|               |  | Entwurfsplanung   |
| Darstellung   | Lageplan mit Schnitt C - C und Detail Kasseler Bord  | Maßstab<br>1:250 / 1:50   |
| Bauherr       | Bezirksamt Reinickendorf von Berlin<br>Tiefbau- und Landschaftsplanungsamt<br>Eichborndamm 238<br>13437 Berlin | Blattgröße<br>116 x 0,45<br>freigegeben<br>Datum, Unterschrift  |
| Planverfasser | M + O Berlin<br>Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH<br>Beratende Ingenieure                             | Feurigstraße 54<br>10827 Berlin<br>TEL : 030/355 902-0<br>FAX : 030/355 902-20<br>E-mail: dig@moberlin.de |
| bearbeitet    | gezeichnet   | Datum   |
| Ludwig        | Pultorak   | 15.04.2015  |
|               |  | Plan-Nr.  |
|               |  | 14.001 SL 02/07   |
|               |  | Index   |
|               |  |   |